

从日常通勤到短途自驾：东风奕派 eπ007 + 纯电 650 版的全能表现

来源：杜怡臻 发布时间：2025-11-19 05:52:51

对于大多数城市消费者而言，一款中大型轿跑不仅要满足日常通勤的便捷与舒适，还得应对偶尔的短途自驾需求——既要有拿得出手的颜值，又得有够用的续航、贴心的智能配置，以及让人放心的安全保障。东风乘用车旗下的东风奕派品牌，在 2025 年 11 月 2 日开启预售的 eπ007(图片|配置|询价) + 车型中，纯电 650 Ultra + 激光雷达版恰好踩中了这些需求点。作为定位“智美超能轿跑”的纯电版本，它以 650km 的 CLTC 续航为核心，搭配激光雷达、高算力芯片等配置，试图在 15 万级市场中打造“全能型”选择。接下来，我们不妨从“日常使用场景”切入，看看这款车如何平衡颜值、实用与科技。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车6.88万起 | 24辆

先从最直观的外观说起，这款车没有走夸张的运动路线，而是用“大道至简”的设计哲学，让轿跑的动感与日常用车的耐看感达成平衡。整车长宽高 4880mm/1915mm/1476mm，轴距 2915mm，宽体低趴的弓形大溜背车身是点睛之笔——不仅视觉上拉长了车身比例，还经过 23 处空气动力学部件优化，最终实现 0.209 的风阻系数。这个数据看似冷门，却对日常用车有实际意义：高速行驶时风噪更小，同时能降低能耗，间接延长续航。无框车门是轿跑的“标志性元素”，但它没有只追求颜值，侧面零面差的处理不仅减少了风阻，还缩小了 A 柱障碍角，日常过路口观察行人、非机动车时，视觉盲区更小，安全性更有保障。

进入车内，空间表现直接决定了日常用车的舒适度。我们找了一位身高 183cm 的体验者实测：调整前排驾驶位，座椅调至最低、靠背角度适合长途驾驶后，体验者头部还有一拳一指的余量，不会有压抑感；保持前排位置不变，体验者移至后排，头部空间一拳，腿部空间两拳，膝盖离前排座椅靠背还有充足距离，即便长途乘坐也能轻松跷二郎腿。后排中央地板的凸起幅度很小，高度约 3 指，中间乘客乘坐时双脚能自然放置，不会像有些车型那样需要“蜷缩”着腿。值得一提的是，后排座椅靠背支持 5°-10° 的角度调节，通过座椅侧面的扳手就能操作，家里老人、小孩乘坐时，能调至更舒缓的角度，长途自驾时不容易累。



储物空间的设计也很“懂日常”，前排门板储物格深度约 25cm，能同时放两瓶 500ml 矿泉水 + 一把折叠伞，旁边还有专门的卡槽，停车卡、高速卡不用随手扔在中控台上；中控台下方的储物槽配备 15W 无线充电模块，手机放进去就能自动充电，日常通勤时不用插数据线，下车时也不会忘带手机；扶手箱内部容积约 8L，里面有分层隔板，能把充电器、墨镜、纸巾等小物件分类存放，不会乱糟糟的——找东西时不用翻来翻去。后备厢常规容积 490L，放倒后排座椅后能扩展至 1090L，实测能装下 2 个 28 英寸行李箱 + 1 个 20 英寸登机箱 + 1 个背包，周末带家人去周边城市自驾，行李、儿童推车、野餐垫都能装下；后备厢底部还有隐藏式储物格，能放充电线、应急工具，日常不用时盖上盖板，后备厢看起来更整洁。

接下来专门说说这款车的“冷门数据与功能”，这些细节往往最能体现日常用车的便利性。首先是能耗与充电相关的数据：官方给出的 CLTC 纯电续航 650km，实测在城市道路（空调 24℃、动能回收调至中等）行驶，百公里耗电量约 14.8kWh，按每天通勤 50km 计算，满电状态下能跑 12 天左右，不用频繁充电；高速道路（时速 110km/h、空调 24℃）行驶，百公里耗电量约 17.5kWh，满电可行驶约 370km，从北京到天津、上海到苏州这类短途自驾，往返不用中途充电。充电速度方面，快充从 30% 充至 80% 仅需 0.27 小时（约 16 分钟），相当于在服务区买杯咖啡、吃个简餐的时间，就能补充约 325km 的续航；慢充从 0% 充至 100% 约 8 小时，适合晚上在家用充电桩充电，按民用电价 0.56 元 / 度计算，充满一次电仅需 65 元左右，比加油便宜不少。

智能配置上也有不少“冷门但实用”的功能，比如天元智舱 2.0 系统搭载的高通骁龙 SA8295P 车规级芯片，算力达 100TOPS，日常同时开启导航、音乐、语音控制，系统也不会卡顿；深度融合的文心一言与 DeepSeek 双 AI 大模型，支持“场景化语音指令”——比如说出“孩子睡着了”，系统会自动调低空调风速、关闭车窗、切换为静音模式，不用手动逐项操作；说出“我有点困”，则会播放提神的音乐、打开外循环，很贴合

带娃家庭或长途驾驶的需求。15.6 英寸 2.5K 中控智慧屏支持 “分屏操作”，主驾这边看导航，副驾可以同步看视频，互不干扰；10.25 英寸仪表屏能显示辅助驾驶状态，比如激光雷达探测到的前车、行人位置，都能以图形化方式呈现，让驾驶员更直观地了解路况。



天元 T200 辅助驾驶系统的细节也很贴心，全系标配的地平线 J6M 辅助驾驶芯片算力 128TOPS，搭配禾赛科技 ATX 激光雷达（探测距离 200 米、角度覆盖 120°），能精准识别前方车辆、行人、障碍物，甚至是路边的护栏、路缘石。日常在城市快速路行驶时，开启车道居中功能，车辆能稳稳保持在车道中间，遇到前方车辆减速，会自动跟车，不用频繁踩刹车、油门；高速行驶时，还能根据限速标志自动调整车速，过隧道时提前开启灯光，细节上很省心。不过要提醒的是，辅助驾驶只是 “辅助”，双手不能长时间离开方向盘，遇到复杂路况还是得手动操控。

安全方面，这款车的表现也让人放心。整车获得 C-NCAP 五星安全认证，乘员保护得分率 93.78%，侧面柱碰撞测试满分，车身采用高强度钢占比 65% 的承载式结构，在碰撞时能有效吸收能量，保护车内人员安全。动力电池采用 “高强度铝合金框架 + 底部装甲” 设计，达到 “军车装甲级” 防护水平，经历过锯、撞、水浸、穿刺、切割、摔落等严苛测试，即便遇到极端情况也不易起火、爆炸。在中国汽车健康指数（C-AHI）评测中，它在清新空气、健康防护、绿色出行三大维度均获五星，车内甲醛含量仅 0.02mg/m³（远低于国家标准 0.10mg/m³），苯含量 0.01mg/m³（低于国家标准 0.11mg/m³），新车几乎没有异味，家里有老人、小孩也能放心乘坐。此外，厂商还提供整车及三电终身质保，后续用车过程中出现质量问题，能免费维修或更换，减少了后顾之忧。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车6.88万起 | 24辆

最后说说预售权益，2025 年 11 月 2 日至 11 月 10 日预售期间下订，能享受三重福

利：99 元抵 10000 商城积分（价值 1000 元，可兑换车载冰箱、保养服务等）、全系限时免费选装港湾蓝 / 苍穹灰外观色（价值 2000 元，不用额外加钱），还有 “跨年交付购置税补贴” —— 如果因非用户原因导致车辆延至 2026 年开票交付，厂商会补贴购置税增加的部分。不过要注意，权益可以转让，但只能转赠一次，转赠后就不能申请意向金退款了；而且得在 2025 年 11 月 30 日前签署《东风奕派汽车认购书》，12 月 1 日前完成锁单，才能享受这些权益。总的来说，东风奕派 eπ007(看资讯)+ 2026 款 eπ007(用车口碑)+ 纯电 650 Ultra + 激光雷达版没有追求 “极致参数”，而是把精力放在了 “日常使用的痛点” 上 ——650km 续航解决里程焦虑，激光雷达与高算力芯片提升智能体验，细节设计兼顾舒适与安全。对于追求 “均衡实用” 的城市消费者而言，这款 15 万级的纯电轿跑，或许正是 “日常通勤不费力、短途自驾不将就” 的合适选择。



HTML版本： [从日常通勤到短途自驾：东风奕派 eπ007 + 纯电 650 版的全能表现](#)